

1-8-2023

	Energiedragers	1e helft 2022	Ton CO2 1e helft 2022	Verbruik totaal 2022	Ton CO2 in 2022	1e helft 2023	Ton CO2 1e helft 2023
Scope 1	Gas (M3) Oudendijk 96a						
	Gasolie	1583	5,16	4937	16,10	2854	9,29
	Diesel (MoveMove, Bouwmans, Fulltank)	160623	523,95	355477	1159,57	144281	469,78
	Benzine (euro 95)	13910	38,73	31163	86,76	9438	26,62
	Superplus (benzine)						
	Motomix/Aspen	2880	8,02	8641	24,06	2880	8,02
Scope 2	Elektra (Kwh)/ Oudendijk 96a			840	0,44		
Scope 3	KM's						
			575,86		1286,92		513,71

Omrekenfactor CO2 (2022)		Omrekenfactor CO2 (2023)	
Benzine	2,784 kg/CO2 liter	Benzine	2,821 kg/CO2 liter
Aspen/ Motomix	2,784 kg/CO2 liter	Aspen/ Motomix	2,784 kg/CO2 liter
Diesel	3,262 kg/CO2 liter	Diesel	3,256 kg/CO2 liter
Gasolie	3,262 kg/CO2 liter	Gasolie	3,256 kg/CO2 liter
Aardgas	2,085 kg/CO2 m3	Aardgas	2,079 kg/CO2 m3
Elektra	0,523 kg/CO2 Kwh	Elektra	0,456 kg/CO2 Kwh
Km vergoeding (40 cent de km)	110 g/CO2 km	Km vergoeding (40 cent de km)	110 g/CO2 km

We zijn voor doelstellingen scope 1 en 2 in de goede richting

**Scope 1 & 2 doelstellingen
Schaap Beheer wil in 2022 ten opzichte van 2025
5% minder CO2 ton/milj. € uitstoten.**